

elektronická

# KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 5 - květen 2010

**Téma**

**Putovní tábory**

**Aktuálně**

**Volby u vodních skautů 2010  
Jaké bylo letošní SKARE?**







**Kapitánky a kapitáni!**

Květen je měsícem rozvinuté vodácké sezóny. Vody je ještě dost, počasí příznivé, bezprostřední příprava na tábory ještě počká, v květnu bývají víkendy prodloužené o státní svátky. Toho všeho využíváme pro pilování vodáckých dovedností a k vyrazení na vodu pro radost.

Letos ty státní svátky připadají na sobotu a neděli a mnozí žbrbláme, že nás kalendář okrádá o dva dny volna. Žbrbláme a nějak nám uniká, proč vlastně ty svátky máme. Ano, v kalendáři je napsáno „Svátek práce“ a „Den vítězství“, ale to už je dávno, kdy jsme jejich obsah vnímali bez vysvětlování. Je-li nám dobře, rychle zapomínáme.

Čerstvá polská tragédie spojená s havárií vládního letadla mnohé přiměla shlédnout silný film Katyň. Rozjitření záběry graduujícími vražděním polské inteligence si připomeňme dobu, kdy lidský život měl cenu pouhého smáčknutí spouště. Připomeňme si, že i v té době byli lidé, kteří proti tomu něco dělali a zahynuli, aniž by přemýšleli o hrdinství.

Za všechny si připomeňme příběh skauta Mindy, jehož příběh se odehrál před 65 lety a jehož jméno každoročně připomínáme při Třech jezech: [http://www.svazskautu.cz/historie\\_pribeh\\_mindy.htm](http://www.svazskautu.cz/historie_pribeh_mindy.htm).

Ano, v květnu připomínáme vítězství nad dobou, o jejichž hrůzách už můžeme jen číst. A to je dobře.

V květnu je i Svátek práce – proč oslavovat práci? Tohle vzniklo dávno, kdy osmihodinová pracovní doba a pětidenní pracovní týden byly jen vytouženým cílem. Vzniklo to už někdy za Jana Nerudy a teprve bolševici a fašisti z toho udělali bombastické slavnosti, průvody, alegorické vozy, mávátka, buřty, vlajky, transparenty. U nás se tomu kdysi říkalo expo – existenční pochod.



Hugo Sedláček - Minda

Kdo nepochodoval, měl ohroženu existenci. Ale i toho se dalo využít. My, co jsme existovali v poloilegalitě, v polokolaboraci, jsme do průvodu vyráželi, aby bylo vidět, že jsme a že jsme jiní. Zpravidla jsme do naplánovaného scénáře vnášeli zmatek, když jsme ještě před náměstím zabočili někam jinam a pak šli na vodu.

Letos se slovo Expo vrací k původnímu významu. V Šanghaji začala mezinárodní výstava, na níž, zdá se, bude Česká republika úspěšná. Náš stát, o němž starý vtíp praví, že se nějaký čínský papaláš dotazuje, v kterém ze hotelu těch nicotných deset milionů bydlí, na Expu ukazuje, že jsme, že jsme trochu odlišní, že umíme.

Květen i následující měsíce jsou příležitostí pro naše expo. Svým způsobem výchovy, svou účastí na regionálních akcích, svou připomínkou sta let vodních skautů ukažme, že jsme, že jsme trochu odlišní a že umíme. A protáhněte ta svá bakulátka, hady, bobánky a jak jinak ještě něžně říkáte svým mladším bratrům a sestřím, aby byli dobře připraveni na záludnosti vody i doby.

Váš Vezír =V=

**Na činnost Síť vodních skautů poskytly od minulé uzávěrky eKP dobrovolný desetikorunový příspěvek za každého registrovaného člena následující přístavy a oddíly:**

317.13	PVS Opařany	1080 Kč
512.01.004	4. OVS Jablonec nad Nisou	620 Kč
514.11.042	42. OVS Jilemnice	220 Kč

Zvláštní příspěvky na činnost KVS zasílejte na účet KVS 666 55 333 / 5500 pod variabilním symbolem (pro rok 2010) 00xxxxy, kde xxxxy je číselný kód označující číslo okresu a přístavu (střediska). Stav plateb i za minulá období naleznete na webu HKVS. Jakékoliv dotazy možno směřovat na [mabab@seznam.cz](mailto:mabab@seznam.cz).

**Obsah čísla:**

**téma: putovní tábory 2**



**vyhlášení volebního srazu 6**



**aktuálně SKARE 2010 9**



**zahájení KLŠVS 16**



**Jamboree míru 1947 14**



**přílohy 18**

# Táborová putování na vodě

Vodní skauti tráví každou volnou chvíli v blízkosti té zvláštní sloučeniny vodíku a kyslíku, jež je za normální teploty a tlaku bezbarvou čirou kapalinou bez zápachu a v silnější vrstvě tvoří namodralou substanci, které říkáme voda a její zvláštností je to, že je z obou stran mokrá. Není tedy divu a je více než

žádoucí, aby i letní tábor se konal u vody, ať již je to řeka, rybník nebo velká vodní nádrž. Co může být větším dobrodružstvím, než nasednout do lodí a pod plachtami či s pádly v ruce, den za dnem poznávat nové krajiny a objevovat dosud nepoznaná vodácká dobrodružství.

Proto v tomto čísle elektronické Kapitánské pošty přinášíme pár metodických rad k organizaci a průběhu putovních táborů.

Před pomalu se blížícími prázdninami a tábory přejeme vám všem dostatek vody pro vaše letní putování!

Platejz

## Putovní tábory: jak na ně

Putovní tábory na vodě jsou od stálých táborů odlišné zejména organizačně a programově. Zpravidla bývají kratší, fyzicky a mnohdy i psychicky náročnější. Pro účastníky jsou důkladnou prověrkou jejich nejrůznějších vodáckých schopností a dovedností, když současně jsou tím nejlepším vodáckým výcvikem. Abychom však měli možnost co možná nejvíce si užívat vodáckého putování, je třeba připravám putovního tábora věnovat náležitou pozornost. Celá příprava by se dala rozdělit na několik částí :

- výběr vhodné trasy putování a způsobu přemístování

- přípravu vybavení
- přípravu programu

### VÝBĚR VHODNÉ TRASY

Čím více zářezů z pokořených potoků, říček i veletoků, tím složitější bývá rozhodování, kam to vlastně letos pojedeme putovat.

První a nejzásadnější otázkou je, kdy a v jakém složení se na putovní tábor vydáme. Naše země i země okolní nabízejí nepřehledné množství vhodných vodáckých terénů pro naše putování, avšak pouze vybrané z nich jsou vhodné právě pro naši skupinu. Je třeba vzít v úvahu organizační zajištění, počet vedoucích, počet účastníků, jejich vodácké zkušenosti a dovednosti. Pamatuj, že nejen putovní tábor může být úspěšný pouze



FOTO TOMÁŠ FIALA - FIALÍK

když jej dokáží zvládnout a užít si jej i ti nejslabší z účastníků. (Více rad k bezpečnostnímu zajištění vodáckých akcí přinesla KP 3/2010).

Známe-li možnosti skupiny účastníků, můžeme se pustit do výběru vhodného vodního toku. Ať se vydáme zdolávat celý vodní tok od jeho počátku po soutok z některou z významných řek naší země nebo se vydáme pouze na jeho část, vždy bychom měli volit délku celodenního putování mezi 15 – 25 km. Při plánování jednotlivých dní je třeba brát v úvahu známé okolnosti - ať již jsou to jezy, které musíme překonávat, paměťihodnosti, které by bylo dobré navštívit a nebo pouze organizační záležitosti, kdy je třeba doplnit zásoby.

Pokud má být putování delší než jeden týden, doporučuje se pravidelně zařazovat odpočinkové dny, kdy trasa nebude tak náročná, popř. ve vztahu ke sjížděnému toku a možnostem účastníků zařazovat volný den. Shrnuto, každý 3 - 4 den plavbu přerušit a zůstat 1 - 2 dny na stejném místě, které nám poskytne možnost smysluplného využití této zastávky (návštěva nedalekého hradu, doplnění zásob, návštěva spřáteleného oddílu tábořícího na břehu námi sjížděného toku, ad.)

Společně s rozhodnutím o vodním toku, které při svém putování pokoříme, je třeba si položit další zásadní otázku, a to zda budeme cestovat „natěžko“ nebo „naleh-





FOTO DANA MEJZLIKOVÁ

ko.“ Jinak řečeno, zda budeme putovat s nebo bez doprovodného vozidla.

Rozhodneme-li se jet nalehko, tedy s doprovodným vozidlem, máme na své straně několik výhod. Množství vodních toků se zvětšuje, neboť putování bez bagáže je variabilnější. Můžeme si vybírat z takových vodních toků, na kterých bychom s bagáží mohli mít problémy např. pro aktuální nižší vodní stav nebo pro jeho obtížnost. Lodě bez bagáže jsou rovněž obratnější, můžeme tedy volit takové terény, které bychom si s naloženými loděmi nemohli dovolit, navíc se cestou můžeme věnovat vodním hrátkám, nehrozí nebezpečí namočení či utopení materiálu. Plavba bez bagáže rovněž usnadňuje vodácký výcvik, ať již při vlastní plavbě (např. výcvik posádky na pramici, výuka kormidlování) nebo při výcviku na vodním terénu (např. na šlajsně nebo jiném zajímavé terénu). Řešení problému s poškozením lodě či dalšího vodáckého materiálu je nepoměrně jednodušší, posádku lze zanechat na určitém místě, kde je doprovodné vozidlo vyzvedne. Podobně lze řešit různost vodáckých schopností, kdy některé úseky jsou vhodné pouze pro část účastníků. Nezanedbatelná je též možnost sjet již jednou sjetý úsek znovu, popř. opakovaně. Onou obrácenou stranou mince je však samotná nutnost doprovodného vozidla a jeho řidiče. Rovněž tábořiště, které nám budou sloužit pro nocování, by měla být relativně dostupná doprovodnému vozidlu (pokud využíváte autobus, pak

je to mnohdy velmi problematické, ba někdy nemožné).

Putování „natěžko“ bez doprovodného vozidla je organizačně o něco náročnější, avšak díky tomu získáme možnost tábořit na místech, kam se dopravní prostředky ani nepřiblíží. Na druhou stranu je třeba takovouto akci ještě pečlivěji připravit a přípravu několikrát zkontrolovat: počet účastníků je přesně omezen počtem míst v lodích; lodě musí být v mnohem lepším stavu (což v době plastů již snad není tak palčivý problém), po celou dobu budou sloužit jako prostředek pro přepravu osob, jejich osobních věcí a zejména věcí

#### JAK NA BALENÍ?

- každý by měl mít s sebou jen nezbytné množství oblečení a osobních věcí
- spacáky a oblečení na spaní je vhodné ukládat naspod barelu či lodního pytle (budou třeba až večer)
- na vrchu doporučujeme mít náhradní oblečení na převlčení, pokud se promočíte
- do lodního pytle nebalte věci s ostrými hranami - mohly by ho poškodit
- během plavby mějte po ruce pití, pláštěnku, opalovací krém, případně léky

společných - eráru. Plně naložené lodě jsou pomalejší, méně obratné a vždy hrozí nebezpečí namočení nebo ztráty převáženého materiálu, což v případě utopení některých věcí může mít nedozírné následky. Však si asi sami dokážete představit, jaké by to bylo, kdyby se utopily kotlíky, propanbutanová bomba či většina kanystrů s vodou.

V závislosti na mnoha okolnostech bude cena akce s doprovodným vozidlem vždy o něco vyšší. Na druhou stranu putování s doprovodným vozidlem nám umožňuje rozmanitější činnost přímo na vodě a rozšiřuje okruh možných sjížděných úseků. Nezanedbatelná může být i úspora nákupu větší-

ny potravin ve velkém městech na počátku akce. Zejména u většího počtu účastníků se může takováto úspora rovnat nákladům spojeným s doprovodným vozidlem.

#### VYBAVENÍ

Pokud zvolíme variantu putování bez doprovodného vozidla, musíme si uvědomit, že vše budeme muset vést v lodích. Přípravě vybavení je proto lepší věnovat zvýšenou pozornost. Množství erárního materiálu a zejména způsob jeho zabalení volíme s ohledem na množství a druh lodí, které jej budou přepravovat, lépe se samozřejmě balí materiál na pramici než deblovku.

Lodě by (minimálně na počátku plavby) měly být v co nejlepším technickém stavu. Vhodné je mít s sebou několik náhradních pádel různých délek 1 - 2 náhradní plovací vesty. Nedílnou součástí vybavení by měla být vodotěsná, snadno dostupná lékárnička a samozřejmě záchranné pomůcky v čele s házecími pytlíky. V případě, že stále jezdíme na laminátových lodích, je dobré s sebou mít malou sadu na opravy. Bohužel, ani v době plastových lodí se tu a tam nevyhneme nutnosti poupravit či přímo opravit plastovou loď v terénu - proto doporučujeme s sebou vždy vozit „odřezky“ plastového materiálu, kterým se v případě potřeby dá loď opravit za použití provizorní pájky (do kleští sloužících k obsluze kotlíků se uchopí ohnutý hřebík, který se střídavě nahřívá nad hořákem a za jeho pomoci se do vzniklého otvoru vpájí plastový materiál).







FOTO TOMÁŠ FIALA - FIALÍK

Z dalšího vybavení je krom stanů pro účastníky vhodné mít k dispozici i větší plachtu (např. velko rozměrové zatírané plachty či jiné k tomu vhodné materiály), která může sloužit v případě nepříznivého počasí jako přístřešek pro vaření či k uschování materiálu.

Vybavení kuchyně a celý její systém je velmi individuální a vždy vychází ze zvyklostí v daném oddíle. Není snad třeba připomínat, že zejména vybavení kuchyně by mělo být precizně zabaleno tak, aby se stále udržovalo v co možná nejčistším stavu.

Vždy je třeba při plánování myslet nejen na to, kde doplníme zásoby potravin, ale zejména na to, kde se zcela určitě dostaneme k pitné vodě. Před vlastním odjezdem je vhodné se o přístupu k pitné vodě informovat u provozovatele tábořiště, kde máme v plánu nocovat, popř. si již na danou noc místo zamluvit. Erární zásoba pitné vody by vždy měla být taková, aby v případě nouze vystačila na zhruba dva dny, každou příležitost k doplnění životodárné tekutiny do našich lodních rezervoárů je třeba náležitě využít. Vhodné jsou ka-

### HYGIENICKÁ RIZIKA NA PUTOVNÍCH TÁBORECH

- mějte vždy dostatečnou zásobu pitné vody pro společnou i osobní potřebu
- k pití, vaření, čištění zubů apod. používejte zásadně pitnou vodu
- dbejte na správné uložení potravin do vodotěsných obalů
- nezapomínejte na mytí rukou před jídlem
- kontrolujte děti, aby nezůstávaly v mokřem či vlhkém oblečení po plavbě či koupání
- když se zrovna neplavíte, sušte všechny mokré věci včetně bot do vody - zabráníte tím nachlazení, vzniku plísní či jiných zdravotních obtíží
- zejména u mladších členů neškodí zkontrolovat, zda jim někde v útrokách barelu nezatlívají mokré či vlhké věci
- nepodceňujte zdravotní problémy dětí ani vás (někdy mohou být způsobeny stresem, zejména u nováčků - zejména zažívací potíže)

nastyry do deseti litrů, jsou relativně snadno přepravitelné i v plném stavu a i jejich umístění do lodě nečiní velké obtíže.

Je nezbytné, aby každý účastník měl krom pokrývky hlavy samozřejmě i svou vlastní, nejméně 1,5 litrovou láhev na vodu.

### VLASTNÍ PLAVBA

Jednotlivým účastníkům vodáckých putování je vhodné kromě

lodi, vesty a pádla přidělit rovněž erární materiál, svou váhou i objemem odpovídající plavidlu a jeho posádce. Vše se zaznamená do lodního deníku a nemůže se tedy stát, že by někomu chybělo pádlo, měl cizí vestu nebo při ranním balení zůstalo něco nenaloženo.

Máme-li při přípravě pocit, že materiálu je příliš mnoho, můžete provést tzv. „suchý test“: naložte vše do lodí na suchu a tím svou domněnku vyvráťte či potvrďte. Při tomto testu můžete rovněž libovolně šoupat s materiálem a docílit tak lepšího způsobu naložení (a to vše v klidu a se suchýma nohami!).

Jen pro pořádek připomínáme, že je nutné mít vše vodotěsně zabaleno, ať již v lodních pytlích či barelech, a veškerý materiál k lodi pevně přivázat.

Po rozdělení do posádek, přidělení vest, pádel, kontrole pokrývek hlavy a dostatku osobních zásob pití nezbývá, než účastníkům zapakovat základní pravidla:

- ač se to zdá zvláštní, na vodě číhá mnoho nebezpečí, a proto vždy a bez jakýchkoliv řečí plníme příkazy svého kormidelníka a kapitána (při přítomnosti více dospělých je vhodné se mezi sebou domluvit, kdo bude koordinovat a velet při odjezdu, volbě plavební dráhy, přenášení jezů atd.),

- žádná loď se nevydává na vodu sama, plavba je vždy soustředěna mezi vedoucí a závěrečnou loď, která je pro každý den plavby určena,



FOTO TOMÁŠ FIALA - FIALÍK



• v případě nehody nejprve zachraňuji sebe, poté své kamarády a další osoby a teprve poté, je-li to bezpečné, zachraňuji materiál.

**Vedoucí loď** by měla být vybrána z nejzdatnějších posádek (nemusí to být nutně kapitán či vedoucí akce). Posádka této lodi je přesně obeznámena s celou trasou, zná cíl etapy, vyhledává vhodná místa k plánovaným přestávkám, vyhledává místa k přenášení či sjíždění obtížných míst. Svou rychlostí určuje rychlost plavby celé skupiny a volí optimální trasu pro ostatní. Neměla by být ostatními loděmi předjížděna. Zdolá-li sama obtížné místo (jez, propust, peřej) zastaví a koriguje ostatní smluvenými signály. Ani vedoucí loď není neomylná. Lodě jí následující nekoukají, co kde lítá, a zvolí-li vedoucí loď nevhodnou trasu, signalizuje toto ostatním a ty musí zvolit trasu odlišnou, kterou jim většinou doporučí svými signály loď vedoucí.

**Závěrečná loď** je článkem neméně důležitým a i ona by měla být tvořena těmi zdatnějšími a zkušenějšími. Je vhodné, aby tato loď byla kanoe, nikoliv pramice či jednomístné plavidlo. Veze potřeby pro opravy, lékárníčku apod. Musí být obeznámena s rozvrhem etapy, jejím cílem, překážkami, okolím, komunikacemi, obcemi a únikovými možnostmi. Rychlost plavby uzpůsobuje tak, aby lodě byly víceméně pohromadě. Při přenášení či startování odjíždí sice jako poslední, ale stará se o to, aby se nikde nic nezapomnělo. Měla by být připravena k odjezdu mezi prvními, aby mohla pomáhat jiným a současně byla pobídkou k rychlejšímu odjezdu.

Lodě se na vodě pohybují v závislosti na charakteru toku, obtížnosti, přehlednosti, četnosti překážek, v kratších či vzdálenějších vzdálenostech. Na zcela klidné vodě není na závadu, předjede-li některá loď vedoucí či zůstane za závěrečnou. Vždy však jen na takovou vzdálenost, aby ji bylo možno bezprostředně pomoci. Máme-li lodí více,

je vhodnější tyto rozdělit a stanovit více vedoucích a závěrečných lodí, vždy pro určitou skupinu. Rozestupy nelze jednoznačně určit, měly by však být takové, aby loď následující nejen jasně viděla, kudy přesně jela loď předchozí, ale aby též byla schopna ji v případě potřeby včas pomoci. Na druhou stranu ale musí být schopna včas zastavit či přistát v nenadálé situaci, aniž by loď před sebou i sebe sama ohrozila.

U krátkých, nebezpečnějších úseků (jez, propust, kaskáda) volme raději prohlídku předem, a následně postupné sjíždění s případným zajištěním ze břehu. Nejvhodnější způsob určí jediné vedoucí (i když třeba po poradě se zkušenými). První by měla jet nejzkušenější posádka.

#### PROGRAM

U putovních táborů je velmi složitě odhadnout zejména počasí, a proto program musí být dostatečně variabilní. Při plavbě je pak vhodné přizpůsobovat jej aktuálnímu stavu počasí i morálce mužstva. Pokud nám počasí dovolí, je vhodné plavbu zpestřovat drobnými, kupř. míčovými hrami, koupáním a zastávkami. Při putování bychom si neměli nechat ujít možnost navštívit přilehlá města, hrady, zámky či jiné pamětihodnosti i další zajímavá místa podél plavby. Jejich shlédnutí by mělo být dopředu začleněno do plánu a mělo by na něj být dostatek času. Příjemnou změnou při plavbě jsou samozřejmě sjížděné jezy a přírodním kaskády, které lze využít k tré-

ninku techniky jízdy.

Je vhodné, aby po většinu plavby probíhala jednoduše hodnotitelná táborová hra. Dobře upletené libreto zpestřuje celý tábor zejména těm mladším, kteří tak snáze překonávají těžkosti putovního tábora, neustálé balení a vybalování, všudypřítomnou vlhkost a další záporné stránky vodáckého putování. Samozřejmě, kromě táborové hry je vhodné mít v zásobě i dostatek drobných her, které nasazujeme při jednotlivých delších zastávkách, než se připraví oběd či provede nákup. Programovou náplň je třeba vždy uzpůsobit věku, zdatnosti a formě účastníků. Nezanedbatelný vliv na možnosti programu má samozřejmě kromě počasí i prostor okolo řeky a prostředí kempů.

Nováčky, kteří sjeli na putovním táboře svou první řeku, nezapomeňte na konci řádně pokřtít!

Závěrem osobní vzpomínku: když jsme v roce 2002 sjížděli Lužnici, veškerý program byl neustále narušován hejný krvežíznivých komárů. Každý další den našeho putování jsme byli nuceni soustavně upravovat připravený program, a to až do doby, než jsme se více přiblížili civilizaci, kde hejna komárů alespoň občas polevila ve svých útocích. Přestože byl program ve výsledku úplně odlišný od původního plánu, dodnes vzpomínáme na celou komáří akci více než v dobrém. Každá akce, a ty na vodě zvlášť, jsou vždy především o účastnících.

*Platejz, Pinda*





# Volby u vodních skautů 2010: Hlavní kapitanát svolává volební Ústřední sraz kapitánů

Hlavní kapitanát vodních skautů na jarním srazu rozhodl o svolání volebního Ústředního srazu kapitánů. Uskuteční se ve dnech **22. - 24. října 2010 v Plaňanech** (u Kolína). V případě, že prezident republiky vyhlásí na tyto dny komunální volby, je náhradní termín stanoven na 5. - 7. listopad 2010. Jelikož volby Hlavního kapitanátu, které budou důležitou součástí srazu (ale zdaleka ne jedinou), ovlivní budoucí směřování českého vodního skautingu, přináší vám Kapitánská pošta už nyní nejdůležitější informace k přípravě voleb a podávání návrhů na kandidáty.

## Koho budeme volit?

Na jaře 2011 proběhne Valný sněm Junáka, který volí zhruba polovinu členů Náčelnictva Junáka (náčelní a místonáčelní dívčího kmene, náčelníka a místonáčelníka chlapeckého kmene, pět členek z dívčího kmene a pět členů z chlapeckého kmene). Další členové náčelnictva jsou voleni jinými shromážděními - zástupci junáckých krajů, náčelník a místonáčelní kmene dospělých a také **hlavní kapitán nebo kapitánka** (*Stanovy Junáka, bod 94*).

Z toho logicky vyplývá, že valnému sněmu předchází Ústřední sraz kapitánů (ÚSK), který zvolí Hlavní kapitanát v čele s hlavním kapitánem či hlavní kapitánkou. Kromě něj/ní volí ÚSK **5 přistavných VS** – zástupce hlavního kapitána VS, výchovný chlapeckého kmene (CHK), výchovná dívčího kmene (DK), organizační a hospodář. Tito volení činovníci Hlavního kapitanátu VS a krajští kapitáni VS tvoří Hlavní kapitanát vodních skautů, HKVS (*Řád vodních skautů, body 31 – 33*).

Tito činovníci vodních skautů zdaleka nejsou reprezentačními figurami, přestože tradice líbivého kroje by to mohla naznačovat. HKVS je oprávněn:

- přijímat řídicí akty závazné pro všechny vodní jednotky,
- dohlížet na metodiku a bez-

pečnost práce vodních výchovných a organizačních jednotek při vodních aktivitách a o případných porušeních předpisů či bezpečnostních zásad informovat zakladatele jednotky a případně mu navrhnout přijetí vhodných opatření,

- pověřit organizační jednotky zajištěním vybraných metodických, sportovních a vzdělávacích akcí,

- vydávat doporučení a podněty Výkonné radě či Náčelnictvu Junáka k přijetí řídicích aktů v oblasti metodiky a bezpečnosti vodních sportů a aktivit závazných pro všechny jednotky Junáka,

- ve spolupráci s příslušným zpravodajem VRJ zavádět a pořádat specifické činovnícké zkoušky pro vodní turistiku a sporty,

- ve spolupráci s příslušným zpravodajem VRJ vytvářet vodácké doplňky výchovného systému Junáka,

- navrhovat ústředním orgánům změny krojových předpisů v oblasti doplňků pro vodní skauty,

- udělovat vyznamenání vodních skautů a navrhnout udělení ostatních vyznamenání v souladu s jejich statuty a

- jednat jménem Junáka s organizacemi vodních a námořních skautů, resp. s dalšími orgány a organizacemi při zajišťování skaut-

ské vodácké činnosti (*Řád vodních skautů, bod 35*).

Vedle členů HKVS, kteří jsou zvoleni jako jediní členy zvláštní organizační jednotky Kapitanát vodních skautů (KVS), volí sněm nejméně dvoučlennou revizní komisi KVS, jejíž působnost a pravomoci se řídí Revizním řádem Junáka. U kandidátů na funkci v Revizní komisi KVS je předpokladem členství v Junáku, vůdcovská zkouška, nejméně 3 roky praxe v oboru souvisejícím s výkonem této funkce a občanská bezúhonnost.

Hlavní kapitanát VS s pomocí své zvláštní organizační jednotky KVS řídí tzv. Síť vodních skautů. Ta je zvláštním typem organizace v Junáku ve smyslu bodu 99 - „síť vodních skautů“, jejíž součástí jsou všechny oddíly se zaměřením „vodní“. (*Organizační řád a systemizace Junáka, bod 100*).

Účelem sítě VS je tvořit a zajišťovat koncepci a provádění specifických forem výchovy vodních skautů a skautek v rámci systému výchovy mládeže v Junáku.

Volte dobře, ó vlci! A až zvolíte, buďte si jisti, že jste vybrali ty nejschopnější a proto hodné nejen důvěry, ale i námořnické poslušnosti.

Vezír



# Co je náplní práce členů HKVS?

## HLAVNÍ KAPITÁN/HLAVNÍ KAPITÁNKA

- navrhuje koncepci činnosti Sítě VS a realizuje usnesení ÚSK
- je statutárem zvláštní organizační jednotky Kapitanát vodních skautů, tj. jednotky, která pro HKVS zastává funkci právnické osoby (hospodaření, pořádání akcí, jednání s organizacemi, apod.)
- v Náčelnictvu reprezentuje vodní skauty, uplatňuje a prosazuje jejich specifika (zpravidla je i členem či vedoucím některých pracovních skupin Náčelnictva (pro zvláštní jednotky, krojová, vyznamenání, apod.)
- svým podpisem parafuje, schvaluje a přijímá odpovědnost za řídicí akty (vyhlášky) HKVS, zápisy, dohody, smlouvy, apod.
- vydává rozhodnutí a pokyny jednotkám vodních skautů
- předkládá zprávy Výkonné radě a Náčelnictvu Junáka

## ZÁSTUPKYNĚ HLAVNÍHO KAPITÁNA/ZÁSTUPCE HLAVNÍ KAPITÁNKY

- zastupuje hlavního kapitána během jeho nepřítomnosti
- na základě pověření plní samostatně některé dílčí úkoly a povinnosti hlavního kapitána (kupř. vede jednání HKVS, provádí zápisy, řídí některé komise HKVS, medializaci, apod.)
- protože je Junák členem WOSM i WAGGGS, platí, že kapitánem je muž nebo žena, jeho zástupcem pak osoba opačného pohlaví

## PŘÍSTAVNÝ HKVS - VÝCHOVNÝ CHLAPECKÉHO KMENE

- vytváří koncepci a sleduje plnění vodáckých doplňků mladších členů
- vytváří koncepci a sleduje realizaci speciálního vodáckého vzdělávání činovníků vodních skautů
- k plnění úkolů využívá pracovní skupiny a komise HKVS

## PŘÍSTAVNÁ HKVS - VÝCHOVNÁ DÍVČÍHO KMENE

- vytváří koncepci a sleduje plnění vodáckých doplňků mladších členek
- vytváří koncepci a sleduje realizaci speciálního vodáckého vzdělávání činovnic vodních skautů
- k plnění úkolů využívá pracovní skupiny a komise HKVS

- v praxi tito přístavní úzce spolupracují a protože nejen u VS postupně dochází ke stírání rozdílů ve výchově a vzdělávání jednotlivých kmenů, vytvářejí koncepci společně a spíše si oblast působení dělí věkově: jeden zodpovídá za metodiku skautské vodácké výchovy mladších členů (tj. vodácké doplňky), druhý za činovnícké vzdělávání (tj. školy a kurzy) - obdobně jako tomu je u Výkonné rady Junáka
- oba výchovní by měli být členy odpovídajících pracovních skupin Náčelnictva Junáka, případně odborů VRJ

## PŘÍSTAVNÝ HKVS - ORGANIZAČNÍ

- zodpovídá za organizační stránku sítě VS (registrace, kontakty, skautIS, apod.)
- přímo řídí krajské kapitány, pokud ti nejsou osobně účastni jednání HKVS
- zodpovídá za komise HKVS provádějící přímou vodáckou činnost (lodní, závody)
- v případě nutnosti vystupuje jako tajemník HKVS

## PŘÍSTAVNÝ HKVS - HOSPODÁŘ

- zodpovídá za řádné vedení účetnictví ZVOJ KVS
- zpracovává rozpočet a zprávu o hospodaření

## Kdo tuto funkci vykonává v současnosti?



Vladimír Cvrček - Vezír



Markéta Babóová - Majda



Pavel Bár - Pavlík



Jana Kalčevová - naJa



Ivan Vokřál - Bimbo

Vojtěch Černík - Dateľ

sestavil Vezír



# Jak navrhnout kandidáta do HKVS?

1) Každý registrovaný člen organizační jednotky vodní skautů má právo kandidovat do HKVS.

2) Návrhy na kandidáty může podat písemně každý činovník vodních skautů prostřednictvím registrovaného oddílu VS, přístavu VS, krajského kapitána nebo HKVS.

3) Kandidát či návrhvatel si opatří formulář - formální návrh kandidáta do HKVS (přílohou tohoto čísla eKP, umístěn bude i na webu HKVS), a vyplní jej příslušnými údaji. **Nezbytným předpokladem je předchozí písemný souhlas**

**navrhovaného kandidáta s kandidaturou!**

4) Vyplněný formulář se podává prostřednictvím OJ (oddíl, přístav/středisko), nebo přímo HKVS kandidátní komisi - nejprve elektronicky, před započítáním voleb však musí být dodán papírový originál.

5) Návrhy lze odesílat kandidátní komisi, která funguje ve složení: Jiří Buriánek - Plejtvák (Neratovice) - předseda, Adam Heinrich (Opava), Zdeněk Jančík - Jánošík (Třebíč), Jitka Jirčíková - Křeček (Liberec), Kateřina Kaderová - Liška

(Plzeň).

6) Návrhy přijímá předseda kandidátní komise Plejtvák - emailem na adrese jirkaburianek@seznam.cz nebo písemně na adrese: Jiří Buriánek, Na Výsluní 1153, 277 11 Neratovice.

7) Všechny návrhy zařadí členové kandidátní komise na kandidátní listinu. S jejím obsahem posléze seznámí delegáty volebního ÚSK. Na doplnění kandidátní listiny může přijmout nejpozději jednu hodinu před zahájením voleb tzv. pilné návrhy z pléna. *Plejtvák*

# Jak proběhne podzimní sraz a volby?

## KDO MŮŽE PŘIJET NA SRAZ?

Podzimního srazu se může zúčastnit každý činovník vodních skautů. Kromě voleb HKVS na něm proběhne několik různých vzdělávacích, informačních, motivačních i relaxačních bloků.

Bližší informace a program přinese eKP po prázdninách!

## KDO MŮŽE VOLIT?

Podzimního srazu se může zúčastnit každý, právo volit však mají pouze delegáti. V souladu s bodem 2.2. Vyhlášky HKVS o volbách určil svolavatel poměrný klíč delegátů.

**Delegáty volebního Ústředního srazu kapitánů 2010 jsou:**

- volení členové Hlavního kapitánátu vodních skautů
- zvolený nebo jmenovaný krajský kapitán
- delegáti řádně zvoleni Krajskými sněmy vodních skautů. Za každý kraj včetně Prahy jsou

**zvoleni maximálně dva delegáti, a to tak, že minimálně jeden delegát je mladší 26 let (pravidlo ročníku narození – 1984 a mladší).**

## JAK VOLBY PROBÍHAJÍ?

Pravidla voleb do HKVS stanovuje Vyhláška HKVS 4/2007 o volbách. Nejprve proběhne volba hlavního kapitána (kapitánky), jeho zástupce a přístavného - hospodáře HKVS. Sraz volí z navržených týmů, ve kterých společně kandidují dvojice na statutární orgán a jeho zástupce, a případní kandidáti na funkci přístavného – hospodáře vybraní kandidátem na statutární orgán. Jeden činovník může kandidovat jako zástupce několika kandidátů na statutární orgán, případně může i sám kandidovat jako statutární orgán. Zvolena je ta dvojice na statutární orgán a jeho zástupce, která dostane

## Co vás ještě na srazu čeká kromě voleb?

- diskuse nad vizí budoucnosti českého vodního skautingu
- skautský bál
- Nový program pro vlčata a žabičky - jak na něj
- středisko - personalistika, hospodaření, dotace
- krajská setkání
- poznávání místních krás

nejvíce hlasů, a ten z kandidátů na funkci přístavného hospodáře, který ve vítězném týmu získá nejvíce hlasů.

Po ukončení volby statutárního orgánu, jeho zástupce a přístavného – hospodáře HKVS proběhne volba členů revizní komise a dalších členů HKVS.

*red.*

# Všem nositelům Řádu Stříbrného bobra

Rok se sešel s rokem a podle regulí „Řádu Stříbrného bobra“ nastal čas se sejít a zvolit představenstvo Sboru nositelů SB.

Protože volební sraz se bude konat ve dnech 22. až 24. října 2007 v Plaňanech u Kolína, využijeme

tohoto kapitánského srazu také k našim volbám.

Naše volební zasedání by se mělo uskutečnit v sobotu dne 23. října a mělo by zvolit tři sestry a tři bratry z řad nositelů SB. Hodinu setkání oznámíme po dohodě s pořadate-

li a zprávu uveřejníme jednak na webu HKVS a jednak v eKP.

Prosím tedy všechny nositele SB, aby si na den 23. října zařídili volno, na sraz se dostavili a představenstvo Sboru nositelů SB zvolili.

*Amateur*





## SKARE 2010 na Hlučínské štěrkovně

Jako první dorazili ve čtvrtek večer Koliňáci. Hned druhý den dopoledne vyráží na vodu. Mají kýbl slunka a tak pilně trénují, občas až v příliš silném větru. Odpoledne se k nim přidaly lodě z Č. Třebové, Pardubic a dalších přístavů. Všichni jako by zkušeně tušili, snaží se plachtit co to dá. Ještě večer proběhla krátká seznamovačka. Nejlepšího "skaráka" vytvořila skupina s pardubáckým vlčetem, které jako jednu z vlastností ideálního účastníka SKARE bez ostychu uvedlo "správný skarák nechrápe". Zřejmě má

neblahé zkušenosti. Jako motivace pro zítřejší závody se pak ještě promítaly krátké vidoklipy z extreem jachtingu.

Ráno bylo jasné, že meteorologové se nemýlili a my byli stíženi bezvětrnou rukou aláha.

Přesto posádky chystaly lodě, jachetní komise vytýčila trať, a proběhl nástup.

Poté, co v jeho závěru pozdravil oddíly místostarosta Kozmic, se spustil solidní liják, ve kterém ještě Bimbo a Pavlík předali bronzové a stříbrné bobry a pak už se všichni

rozběhli pod stříšky.

Po chvíli liják přešel v mrholení a kolem desáté se vlajky na stěžni občas pohnuly, takže urychleně začaly rozjíždky. Potvrdila se stará pravda, že kvalita jachtaře se pozná ve slabém větru. Místo adrenalinu z náklonů to byly nervy při lovení občasných závanů, ale závodilo se.

Odpoledne ale ustaly i závany, a tak byl vyhlášen "Závod jachet na dřevěný vítr".

Začal jachetním testem, na základě kterého bylo stanoveno startov-



KAPITÁNSKÁ POŠTA





ní pořadí.

Lodě musely mít vztyčené plachty, jen dvě pádla a 4-6 členů posádky. A tady adrenalin a pot tekly plným proudem. Proplout téměř kilometrovou trať kolem ostrova na dvě pádla s vytaženými plachtami, tož to už dá zabrat. (Ještěže to nebylo proti větru!)

Od startu první lodě to na břehu vřelo a jakmile lodě zmizely za ostrovem, s napětím se očekávalo, kdo se první objeví. Až do cíle to byl urputný boj a bylo vidět, že si všichni hrábli až na dno.

Odpoledne mrholení ustalo, takže večer v pohodě proběhl táborák s perfektním programem, a to hlavně díky scénkám všech zúčastněných.

Neděle byla přesnou kopií soboty. Ve slabých závanech větru se po startu postupně propracovaly kupředu 3 třídivé jachty. V modré stuze si tak nejlépe proti větru vystoupal do cíle českotřebovský Firebal, za ním pardubácká Evropa a na třetím místě eskadrová "420".

Závěrečné mohutné Ááá-hoj po rozdání cen značilo, že rozmary počasí nikterak nenarušily psychiku přítomných. Pak už jen nakládání, balení, „ahoj příště“ a přání šťastné cesty.

Zbytek Eskadry ještě čekalo nekonečné uklízení areálu závodů. V půl sedmé večer se podařilo vše uklidit a za odměnu začíná koneč-

ně parádně foukat.

Těšme se na SKARE 2011!!!

Sten

Další fotky jsou v galerii na <http://www.eskadra.cz/> nebo na <http://www.matyasfoto.cz/gallery/skare/>.

Krátké video z akce pro místní TV je zde: <http://www.hlucinsko.tv/2010-05-04-skautske-mistrovstvi-ceske-republiky-v-jachtingu-v-hlucine.html>.



FOTO MATYÁŠ THEUER - MED



FOTO MATYÁŠ THEUER - MED



## Výsledky SKARE 2010

jméno lodi	přístav, oddíl	číslo plachty
<b>kategorie W – vlčata</b>		
1 S.M.S. Phanter	Viribus unitis, 38. oddíl	1
2 Jurka	Pardubice, 12. oddíl	23
3 S.M.S. Leopard	Viribus unitis, 38. oddíl	4
<b>kategorie S – skauti</b>		
1 Jurka	Pardubice, 17. oddíl	23
2 Škeble	9. přístav, Žraloci	52
3 Oskarka	9. přístav, Žraloci	51
4 Delvaň	Pardubice, 12. oddíl	42
5 Viktoria	Pardubice, 12. oddíl	43
<b>kategorie R – roveři</b>		
1 Oskarka	9. přístav, oddíl Žraloci	51
2 Jurka	Pardubice, 12. oddíl	23
3 Delvaň	Pardubice, 12. oddíl	42
4 Škeble	9. přístav, oddíl Žraloci	52
5 Briga	Eskadra Ostrava, 14. odd.	72
6 Viktoria	Pardubice, 12. oddíl	43
7 Eyafjatljakutl	Vydří stopa Vysoké Mýto	55
<b>kategorie O – open</b>		
1 Šipka	Pardubice, 12. oddíl	35
2 Buldoček	Javor Č. Třebová, 5. oddíl	
3 Buldok	Javor Č. Třebová, 5. oddíl	7082
4 Dragon	9. přístav Kolín, Žraloci	70
5 Žralok	Javor Č. Třebová, 5. oddíl	16514



FOTO MATYÁŠ THEUER - MED

### Modrá stuha HKVS

1	Buldoček	Česká Třebová, Velrybáři	FB
2	Šipka	Pardubice, 12. oddíl	E
3	Dvacka	Eskadra Ostrava, 28. AO	420
4	<b>S.M.S. Tegetthof</b>	<b>Viribus unitis, 8. oddíl</b>	<b>P550E</b>
5	Buldok	Česká Třebová, Velrybáři	C
6	Toledo	Pardubice, 12. oddíl	P550
7	Viktoria	Pardubice, 12. oddíl	P550
8	S.M.S. Admiral Spaun	Viribus unitis, 8. oddíl	P550E
9	Fluita	Eskadra Ostrava, 28. AO	P550E
10	Brigantina	Eskadra Ostrava, 28. AO	P550ES
11	S.M.S. Panther	Viribus unitis	P520
12	Žralok	Česká Třebová, Velrybáři	C
15	Delvaň	Pardubice, 12. oddíl	P550
15	Jurka	Pardubice, 12. oddíl	P550
15	S.M.S. Dromedar	Viribus unitis, 8. oddíl	P550E

### Štít konstruktérů



FOTO MATYÁŠ THEUER - MED



# Zpráva o české účasti na Eurosea 10

Hlavní kapitanát vodních skautů na svém zasedání dne 19. dubna 2010 v Praze doporučil dva delegáty českých vodních skautů na Eurosea 2010, které se uskuteční na počátku září tohoto roku.

Český vodní skauting na této mezinárodní akci představí Pavel Bár, Pavlík – výchovný zpravodaj HKVS a Kateřina Nová – výchovná zpravodajka Přístavu „OMAHA“ Plzeň.



Setkání Eurosea 10 se jako zástupci krajů zúčastní také delegáti Libereckého, Středočeského, Severomoravského, Plzeňského kraje a kraje Vysočina.

Svou účast již potvrdili zástupci organizací vodních skautů ze Spojených států amerických, Nového Zélandu a také řady evropských zemí.

*Platejz*



Účastníci minulého Eurosea v Irsku.

## Evropský vodní skauting: skupina Odysseus

Skupina Odysseus je neformální skautská mezinárodní skupina, založená v roce 1996. Hlavním účelem založení skupiny byla a je podpora rozvoje vodního skautingu v Evropě.

V současné době je ve skupině Odysseus 6 členů z Irska, Holandska, Belgie, Dánska a Finska.

Hlavními cíli jsou:

- podpora programu a aktivit vodních skautů (Ize uvést například Plavbu na Jamboree ve Švédsku z přístavů v Baltském moři, na kterou jsme srdečně zváni a kde nám organizátoři plavby zajistí i velkou část materiálu),
- podpora organizování akcí pro vodní skauty (regaty, jamboree vodních skautů),
- podpora spolupráce mezi vodní-

mi skauty v jednotlivých regionech (Středozeří, Dunaj, Baltské moře),

- podpora fungování a zřizování mezinárodních center vodních skautů,
- spolupráce při vytváření bezpečnostních zásad při činnosti vodních skautů.

Na Eurosea 10 se budou konat volby dvou nových členů skupiny Odysseus. Skupina má velký zájem na tom, aby se novým členem stal někdo ze střední Evropy nebo dokonce z České Republiky. Cílem takového člověka by bylo především zapojit náš úspěšný vodní skauting do mezinárodního dění, dále oslovovat organizace vodních skautů dále na východ od nás a získávat podporu (finanční i materi-

ální) od zemí západních. Z největší části by se jednalo převážně o práci od stolu, jedenkrát za rok se skupina schází. Je zde tedy šance pro šikovného vodního skauta se znalostí anglického jazyka a ochotou udělat něco pro mezinárodní vodní skauting. V případě zájmu o tuto funkci se prosím informujte na [eurosea10@krjplzen.cz](mailto:eurosea10@krjplzen.cz).

Součástí práce skupiny je i časopis Euronaut, který vychází nepravidelně několikrát do roka a informuje o všech důležitých událostech v evropském vodním skautingu (jamboree, vývoj nových lodí, Eurosea, atd.)

Kontaktní mail na skupinu Odysseus je: [odysseus@seascout.org](mailto:odysseus@seascout.org).

*Bobr*



# Zahájení Kapitánské lesní školy VS 2010



Sešli jsme se v pátek 14. 5. 2010 v loděnici Slalomového klubu Rakovník, která leží v Rostokách u Křivoklátu na břehu Berounky, kde je v návaznosti na vorovou propust postavena umělá slalomová dráha.

Po úvodním seznámení, ranním rozdělení a kontrole výstroje (vesta, pádlo, přilba, loď), se začalo s praktickým výcvikem, jízdou kanálem, a ověřováním dovedností na tekoucí vodě budoucích kapitánů. Nutno přiznat, že jsme byli příjemně překvapeni úrovní a nasazením frekventantů, kteří tvořili prima partu a je jen škoda, že z 20 přihlášených frekventantů se pět řádně omluvilo a tři nedali o sobě vůbec vědět.

Jezdili jsme ve dvou dvouhodinových blocích, plných bublající vody, plavajících lodí, někdy s posádkou někdy bez, a hlavně dobré nálady a mokrého humoru. Dobrovolníci naši činnost natáčeli kamerou a po večerní společné grilovačce jsme si záznam pustili díky přivezenému dataprojektoru na plátno a rozebírali naše chyby.

V neděli dorazil Guma a Fialík, začalo se přednáškou o způsobu a taktice jízdy na tekoucí vodě a plánováním „výletů“ na vodě včetně táborů, pak následoval další dvouhodinový blok. Frekventanti byli rozděleni na dvě části, jedna

jezdila na vodě pod dohledem zkušeného komisaře, a druhá měla „kurz“ vodní záchrany.

V polovině bloku se skupiny vyměnily a začalo se nanovo. Po úklidu loděnice a krátkém zhodnocení jsme se rozloučili a sejdeme se zase 11. - 13. 6. 2010 na Seči při plachetním víkendu.

Fotky a videa z prvního víkendu budou po velikostní úpravě a autocenzuře (bohužel, ne vše je publikovatelné, zvláště některá vyjádření po nedobrovolném opuštění lodí) umístěna v galerii na webu KLŠVS na adrese <http://www.kapitanska.skauting.cz/>.

Dá se říci, že zúčastnění frekventanti rázně vykročili ke splnění kapitánské zkoušky.

Poděkování patří přístavu Neratovice za půjčení lodí a jejich členům za zajištění audiovizuální techniky, 4. přístavu Jana Nerudy za půjčení lodí, pádel, vest a přileb. Další poděkování patří instruktorům, kteří odvedli dobrou práci a přispěli ke zdárnému průběhu víkendu (Hanka, Kikina, Plejtvák, Guma, Silva, Fialík, Šiša). Poděkování patří i Slundovi, který jako zkušený kajakář opravoval a upozorňoval na naše chyby. Děkujeme též za návštěvu Oskarovi a Amateurovi a za jejich nabídku na úpravu P 550.

Vladimír King Kong Kučera





# Jak jsem se dostal na „Jamboree míru“ ve Francii v roce 1947

Vzhledem k tomu, že o jamboree v roce 1947 toho bylo napsáno poměrně mnoho, přistoupil jsem k sepsání tohoto článku z ryze osobního pohledu - co 14tiletý skaut tehdy zažil na světovém podniku tohoto typu.

Již na podzim roku 1939 jsem ve Zlíně kousek od našeho domu na Letné viděl klubovnu skautského oddílu. Než jsem však stačil navázat kontakt a přesvědčit rodiče, byla klubovna uzavřena. Teprve po válce jsem se vlastně dozvěděl, že tehdy došlo k rozpuštění Junáka.

Během války jsem se s rodiči přestěhoval do Kroměříže. První den po osvobození města jsem společně se spolužákem Milošem Kouřilem procházel městem, kde se nám dostal do rukou náborový leták s přihláškou do Junáka. A tak jsme se okamžitě šli přihlásit a teprve zpětně jsme si vyžádali souhlas od rodičů, což v mém případě bylo dosti obtížné, neboť oba rodiče byli velcí „Sokolí“. Nakonec ale vše dobře dopadlo a přes všechny překážky pracuji v Junáku dodnes.

Po přihlášení do Junáka jsme byli 5.května 1945 zařazeni do 4. chlapeckého oddílu, kde jsem ovšem skautoval jen 8 měsíců. Za tuto dobu jsem stačil udělat nováčkovskou zkoušku, složit junácký



Titulní strana Aliho fotoalba.

slib a značnou část prvního stupně junácké zdatnosti. Po přestěhování do Znojma v lednu 1946 jsem se opět přihlásil do 4. oddílu Junáka ve Znojmě, kde právě středisko pořádalo rádcovský kurz. Na něj mě vedoucí oddílu dodatečně přihlásil, a tím vlastně začala moje vůdcovká příprava. Byl jsem víceméně všestranně zaměřený, ale již ve věku 14 let jsem se začal důkladněji zabývat odborkami ze zdravotní a první pomoci, které mě nakonec přivedly až k mému povolání lékaře.

Začátkem roku 1947 mne navrhl vedoucí našeho oddílu M. Štěpánek společně se Z. Bustou do oblastní delegace na jamboree. Společně s dalšími čtyřmi bratry M. Jiskrou, V. Rezkem, J. Vaštou a R. Zachem z naší 29. oblasti jsme byli zařazeni do 14. zájezdového oddílu, který vedl bratr Liboslav Švach – Šedý had z Uherského Brodu.

Hospodářská situace v Československu nebyla v tomto roce nijak uspokojivá. Na potraviny byly přidělové lístky, což znamenalo, že se v obchodech daly koupit potraviny jen v určitém omezení. Cena účastníka delegace byla stanovena 6000 korun československých. Vzhledem k průměrným mzdám to byla poměrně vysoká částka. Naš stát se k nám zachoval velmi dobře a přispěl na naši výpravu na Jamboree převážnou částkou financí.

29. července nastal den „D“, kdy jsme se sjeli do Prahy. Tam nás už čekal tvrdý výcvikový tábor pod vedením bratra Karla Průchy, velitele



Tábořiště 14. zájezdového oddílu v podtáboře Provence.



československé výpravy na Jamboree Míru. Ubytování jsme byli ve škole blízko Strahovského stadionu, na kterém se prováděl nácvik našeho národního vystoupení.

Po ubytování ve třídách jsme nafasovali veškerou výstroj a výzbroj, kterou jsme potřebovali k pobytu ve Francii. Jeden z prvních úkolů bylo přišít na krojovou košili domovenku a všechna označení, která k tomu patřila. Obdrželi jsme také nové slibové odznaky, vyrobené speciálně k tomuto účelu. Současně se nám dostalo od bratra Průchy přísného varování, jestliže zjistí během pobytu ve Francii, že někomu slibový odznak schází, bude přísně potrestán. Zaměstnání během pobytu ve výcvikovém táboře se podle slov bratra Průchy podobalo tak trochu táborovému životu a lesní škole dohromady. Po oddílech jsme nacvičovali závodní disciplíny v rozsahu prvního a druhého stupně junácké zdatnosti. Pořadový výcvik na nádvoří školy se střídal s přesunem v poklusu na strahovský stadion k nácviku scény, kterou jsme následně předvedli při našem národním dni na jamboree. Měla představovat ukončení války a nastolení míru. Na závěr pobytu v Praze jsme se



Skautská kapela z Hradce s náčelníkem Junáka Rudolfem Plajnerem

loučili s Prahou slavnostním pochodem a večer táborovým ohněm.

Je úterý, 5. srpna 1947. Ve čtyři hodiny ráno byl budiček. Následovalo balení zavazadel a nástup do



Angličtí vodní skauti zdraví právě pokřtěnou pramici našich vodáků.

přistavených souprav elektrických podniků před školou na Hladkově (které byly nachystány jen pro nás), odjezd na Wilsonovo nádraží a nástup do zvláštního rychlíku. Tím jsme dojeli až na nádraží Rosny-Jamboree, kde jsme ukončili naši cestu ve středu 6. srpna 1947, 16 hodin, 25 minut. Průběh cesty vlakem je popsán v publikaci „Československo na Jamboree Míru 1947“, kterou vydala Junácká edice v roce 1947. Přidám však několik osobních poznatků. Při průjezdu Německem jsme viděli, jaké hrůzy může způsobit nesmyslně vyvolaná válka novodobými diktátory. Dříve kvetoucí města byla v ruinách, z kterých se začínala pomale vzpamatovávat. Pokud vlak někde zastavil, obyvatelstvo se k nám chovalo pasivně, oproti tomu po příjezdu na francouzské území nás vítali jak obyčejní Francouzi, tak zejména skauti a skautky příslušných regionů.

Po příjezdu a příchodu na místo tábořiště jsme první dva dny stavěli stany a táborová zařízení a začínali se postupně seznamovat s nejbližším okolím. Byli jsme umístěni v podtáboře Provence, kde byli ještě švýcarští, norští a část amerických skautů - ti měli již tehdy stany s nafukovací podlahkou. Ve volných chvílích, kdy jsme měli

individuální program, jsme se věnovali tomu, co dělá toto setkání skautů z jednotlivých zemí, a sice navazováním přátelství a hlavně vyměňováním odznaků a jednotlivých součástí oděvů, které jsme si pro tuto příležitost vezli z domova. Největší kurz měl náš nový slibový odznak (jak správně tušil velitel výpravy bratr Průcha). Američané nám byli dokonce ochotni za něj vyměnit jejich přepychový stan!

Zvláštností francouzské kuchyně byl kukuřičný chléb. Byl to v podstatě kruh o průměru asi 25-30 cm a tloušťce 6 cm, který jsme denně dostávali při snídani (ovšem kromě ještě jiných potravin).

Slavnostní zahájení Jamboree začalo oficiálně v sobotu 9. srpna 1947 ve 22 hodin. Shromáždilo se



Slavnostní svěcení pramic československých vodních skautů.





„Stojím na mořském břehu. V pozadí ztroskotané lodi z 2. světové války.“

při něm víc jak 42 000 skautů 46 národností ze 42 států.

V neděli 10. srpna po 14. hodině program začal nejprve vystoupením francouzských skautů, námořní hra. Jako další následovali právě českoslovenští skauti, s Mírovou scénou br. velitele PhDr. Karla Průchy, která sklídila veliké ovace a Francouzi zahráli do rozhlasu československou státní hymnu.

Během průběhu jamboree jsem navštívil s částí naší delegace ostrov, kde tábořil 3. zájezdový oddíl našich vodních skautů.

Při této příležitosti provedl bratr náčelník dr. Rudolf Plajner křest pramic, postavených na jamboree, jménem Labe a Vltava. Návštěva našich vodáků se pro mne stala osudovou, protože mne po návratu z Francie nasměrovala do nového oddílu vodních skautů, který ve



Pamětní odznak

Znojmě právě vznikal.

V pondělí 18. srpna oficiálně jamboree skončilo. Na tábořišti jsme setrvali ještě v úterý a ve středu. Tyto dva dny jsme věnovali návštěvě Paříže, kde jsme si prohlédli význačné památky. Ve čtvrtek 21. srpna jsme zbourali tábořiště a na nádraží v Rosny nastoupili do zvláštního francouzského rychlíku



Na vylodovacím valu.

a odjeli do Normandie k moři.

Naše cesta skončila v pátek odpoledne v Isigny-sur-Mer. Odtud jsme se přesunuli pěšky a na nákladních autech, které nám místní občané narychlo poslali, do 10 km vzdáleného rybářského letoviska Grand-camp-les-Bains. Zde jsme se utábořili přímo na mořském břehu kanálu La Manche. Většina z nás byla u moře poprvé, a tak

jsme - jak jen to šlo - vyzkoušeli teplotu a slanost moře. V moři byly ještě pozůstatky po vylodění spojeneckých vojsk z druhé světové války – zbytky vylodovacího valu a trosky potopených lodí. K jedné jsem doplavál a prohlídl si ji zblízka. U moře jsme měli odpočinkový program před další náročnou cestou, při které jsme jeli již v našem československém vlaku z Normandie přes Caen, Lisieux, okolo Paříže až do Nancy. Po prohlídce tohoto historického města jsme na čas opustili naši vlakovou soupravu. Nasedli jsme do autobusů a projeli částí Lotrinska. Pozdě večer jsme dojeli do města Epinalu, kde pro nás hostitelé připravili slavnostní oběd. Během prohlídky města také naše delegace položila věnec k místnímu pomníku padlým. V další cestě jsme pokračovali do malého města Darney v srdci lotrinského kraje, ve němž je československé museum. V tomto městě za 1. světové války působili českoslovenští legionáři a právě zde se formovaly pluky, aby odtud odešly za osvobozením vlasti. Po další cestě přes kraj Vogézy jsme se dostali do městečka St. Dié. Po řádění Němců z něj zůstalo jen několik ulic, z ostatního města zbyly bezútesné trosky. Ráno jsme těžce postižené město opustili a odjeli do Strasbourgu. Po krátké prohlídce města jsme nastoupili do čekajícího přistaveného vlaku a vrátili se zpět do Československa.



„lipové a dubové listy, které připínaly nejkrásnější děvčata z Darney skautům“

Nelze všechno vypovědět, nelze všechno napsat - to se musí prožít. Byl to zážitek na celý život.

Ali



## elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

**METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS**  
číslo 5, květen 2010

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajsí kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete své jméno, oddíl, přístav (středisko) na adresu [kp@skaut.cz](mailto:kp@skaut.cz). Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

**Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: [kp@skaut.cz](mailto:kp@skaut.cz).**

**Do tohoto čísla přispěli:** Vladimír Cvrček - Vezír, Pavel Bár - Pavlík, Dita Kubátová - Dytta, Lukáš Boubín - Platejz, Jiří Buriánek - Plejtvák, Stanislav Holec - Sten, Vladimír Kučera - King Kong, Alois Pučalík - Ali.

**Foto na titulní straně:** Matyáš Theuer - Med

**Fotografie:** Matyáš Theuer - Med, Zdeněk Materna - Zdenda, Dana Mejzlíková, Tomáš Fiala - Fialík, archiv KLŠVS, HKVS a autorů

**Redakce:** Hlavní kapitanát vodních skautů

**Jazyková korektura:** Tomáš Nechvátal

**Sazba:** Pavel Bár

**Uzávěrka příštího čísla 30. května 2010.**

Evidováno u Ministerstva kultury České republiky pod číslem MK ČR E 161 00.

## Co se dělo... na 18. jednání HKVS 19. 4. 2010 v Praze

*Přítomni: Vezír, Bimbo, Pavlík*

*Omluveni: Majda, naJa, Datel*

*Hosté: Platejz, Dytta, Plejtvák*

- vánoční jednání reozšířeného HKVS proběhne na Tortuze 10. 12. 2010
- EUROSEA 2010
  - zajištěna zástita náměstkem primátora města Plzně
  - delegáty budou Pavlík (Třebíč) + Kačka (Plzeň)
  - potvrzena účast pěti krajských delegátů, ostatní kraje zástupce nedodaly
- projednávaly se změny v Pravidlech závodů VS, konečné znění nebylo schváleno
- byl zhodnocen průběh ÚSK v Třebíči a výstupy ze zpětné vazby
- volební Ústřední sraz kapitánů proběhne ve dnech 22. - 24. 10. 2010 (pokud budou komunální volby 5. - 7. 11. 2010) v Plaňanech
- **v souladu s bodem 2.2. Vyhlášky Kapitanátu vodních skautů určuje svolavatel poměrný klíč delegátů volebního Ústředního srazu kapitánů pro rok 2010:**
  - delegáty ÚSK jsou zejména kapitáni a kapitánky registrovaných oddílů VS, přístavů VS a členové HKVS včetně krajských kapitánů
  - delegáty volebního ÚSK 2010 jsou
    - volení členové Hlavního kapitanátu vodních skautů
    - zvolený nebo jmenovaný krajský kapitán
    - delegáti řádně zvolení Krajskými srazy kapitánů. Za každý kraj a Prahu jsou zvoleni maximálně dva delegáti, a to tak, že minimálně jeden delegát je mladší 26 let (pravidlo ročníku narození – 1984 a mladší)
- byly pojednány přípravy voleb:
  - kandidátní komise si rozdělila úkoly – oslovení krajů, okresů a nižších jednotek o návrhy na kandidáty
  - v květnové eKP vyjdou informace o volbách a volebním srazu a dále i náplň jednotlivých funkcí v HKVS (požadavek z ÚSK v Třebíči)
  - před volebním srazem budou distribuovány elektronicky materiály k diskusi (zpráva HKVS, seznam kandidátů, způsob volby), totéž bude pro účastníky volebního ÚSK i v papírové formě
- program volebního srazu
  - bude zachován blokový systém
  - proběhne setkání nositelů Stříbrného bobra
  - před volbami proběhne mimo jiné prezentace HKVS a její činnosti za uplynulé tři roky
  - krom voleb pro delegáty bude probíhat i program pro ostatní činovníky
  - témata budou vybírána na základě zpětné vazby z jarního srazu (dotace a jejich vyúčtování, personalistika, mladší věková kategorie a program pro ni)
  - další programy: jednání komisí, další blok kpt. zkoušky, výstup z Eurosea, vize Navigamu 2012

*Plné znění zápisu naleznete na webu HKVS, v sekci Z kapitánského můstku - zápisy.*





NÁVRH KANDIDÁTA DO .....			
I.	<b>Kandidovaná funkce:</b>		FOTO
	<b>1. volba</b>	<b>2. volba</b>	
	<input type="checkbox"/> Hlavní kapitán ve dvojici s: .....	<input type="checkbox"/> Člen(ka) HKVS	
	<input type="checkbox"/> Zástupce hlav. kapitána ve dvojici s: .....		
	<input type="checkbox"/> Člen RK		
II.	<b>Příjmení, titul:</b>		<b>Rodné číslo:</b> . . . . . / . . . . .
	<b>Jméno:</b>		<b>Přezdívká:</b>
	<b>Stav, děti:</b>		
	<b>Bydliště:</b>		<b>PSČ:</b>
	<b>Telefon:</b> práce ( )	<b>Fax:</b> práce ( )	
	domů ( )	domů ( )	
	<b>Vzdělání:</b>	<b>Povolání:</b>	
		dříve	
		nyní	
	<b>Znalost jazyků:</b>		
III.	<b>Registrován(a) od:</b> . . . . .		
	<b>Přehled dosavadních činných funkcí:</b>		
		Od:	Do:
		Od:	Do:
		Od:	Do:
		Od:	Do:
		Od:	Do:
		Od:	Do:
	<b>Skautská kvalifikace:</b>		
	čekatelská zkouška	Rok složení:	Kde:
	vůdcovská zkouška	Rok složení:	Kde:
	Lesní škola	Rok složení:	Kde:
	instruktorská Lesní škola	Rok složení:	Kde:
	<b>Jiné kurzy, semináře, stáže:</b>		
	Rok :	Kde:	
	Rok :	Kde:	
	Rok :	Kde:	
IV.	<b>Občanská bezúhonnost:</b>		
	Čestně prohlašuji podle mého nejlepšího svědomí, že můj trestní rejstřík je čistý, a prohlášení dokládám - mohu doložit - platným výpisem z trestního rejstříku.		
	Datum:		
	Podpis:		
	Čestně prohlašuji, že nejsem evidován(a) jako osoba uvedená v paragrafu 2, odst. 1, písm. a) nebo b) zák.č.451/1991 Sb. (tzv.Lustrační zákon), a své prohlášení dokládám - mohu doložit osvědčením.		
Datum:			
Podpis:			
<b>Ostatní informace:</b>			
<b>Členství v politických stranách:</b>			
Název:	Od:	Do:	
Název:	Od:	Do:	
Název:	Od:	Do:	





<b>V. PREZENTACE KANDIDÁTA</b>	
1. <i>Kterého z dosavadních úspěchů ve své skautské praxi posledních let si nejvíce cením:</i>	
2. <i>Oblast činnosti v ústředních orgánech, které bych se chtěl(a) věnovat, a mé předpoklady pro ni:</i>	
3. <i>Hlavní problémy a úkoly, které vidím a navrhovaná řešení:</i>	
4. <i>Co považuji za hlavní úkol příslušného orgánu, do něhož kandiduji:</i>	
<b>VI. Kandidát(ka) prohlašuje, že uvedené údaje jsou pravdivé a souhlasí s převzetím mandátu a funkce se všemi právy a povinnostmi, vyplývajícími ze stanov a řádů Junáka.</b>	
	Datum: Podpis:
<b>Navrhovatel:</b>	
	Datum: Podpis:                      Razítko:
<b>Vyjádření střediska:</b>	
<i>Středisko, v kterém je kandidát(ka) zaregistrován(a) souhlasí - nesouhlasí s návrhem</i>	
	Datum: Podpis:                      Razítko: